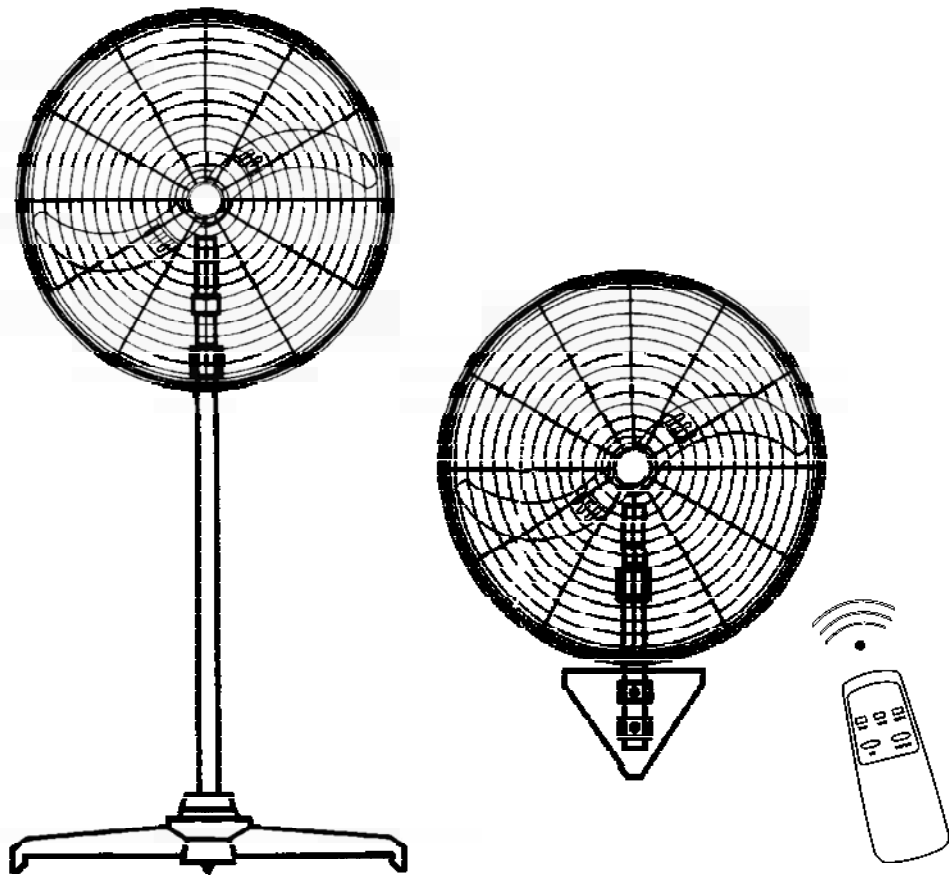


# **COLORATO**

[www.colorato.net](http://www.colorato.net)

## **ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ**



**ΜΟΝΤΕΛΑ: CLF-20WRC, CLF-26WRC, CLF-26SE**

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΟΤΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΕΙ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΦΩΤΙΑΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ, ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΛΠ.**

## **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

### **1. ΛΑΒΕΤΕ ΥΠΟΨΗ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΜΗ χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα σε υγρές ή νωπές τοποθεσίες. ΜΗ χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα όπου υπάρχουν εύφλεκτα υγρά ή αέρια και υψηλή θερμοκρασία. ΜΗΝ εμποδίζετε την εισροή αέρα. ΜΗ χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα κοντά σε κουρτίνες ή σε ασταθές επίπεδο.

### **2. ΜΗΝ ΚΑΚΟΜΕΤΑΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ**

Ποτέ μην τραβάτε τον ανεμιστήρα από το καλώδιο και μην τραβάτε το καλώδιο για να το βγάλετε από την πρίζα

Κρατήστε το καλώδιο μακριά από θερμότητα, λάδι και κοφτερές άκρες.

### **3. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΥΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ**

Αποσυνδέστε τον ανεμιστήρα όταν δεν τον χρησιμοποιείτε, πριν τον επισκευάσετε και όταν συναρμολογείτε εξαρτήματα.

### **4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΒΛΑΒΕΣ**

Πριν χρησιμοποιήσετε τον ανεμιστήρα ελέγξτε τον για βλάβες. Βεβαιωθείτε πριν τη χρήση ότι θα λειτουργήσει κανονικά. Ελέγξτε την ευθυγράμμιση ή τη σύνδεση του μοτέρ και αν τα φτερά είναι σταθερά τοποθετημένα πάνω στο μοτέρ. Βεβαιωθείτε ότι ο μπροστά προφυλακτήρας είναι στερεωμένος στον πίσω. Σε τακτά χρονικά διαστήματα ελέγχετε αν είναι κατεστραμμένο το καλώδιο. Ελέγξτε το διακόπτη λειτουργίας ανοίγοντας και κλείνοντας τον ανεμιστήρα ενώ είναι συνδεδεμένος με το ρεύμα. Αν κάποιο από τα παραπάνω είναι χαλασμένο ή δε λειτουργεί σωστά, πηγαίστε τον ανεμιστήρα για επισκευή ή αντικατάσταση των χαλασμένων μερών.

### **5. ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΑ ΠΑΙΔΙΑ**

Δεν επιτρέπεται να προσεγγίζουν παιδιά τον ανεμιστήρα, να βάζουν τα δάχτυλα ή άλλα αντικείμενα, όπως βίδες, μέσα στους προφυλακτήρες από όπου ο αέρας βγαίνει ή μπαίνει, κατά τη λειτουργία του ανεμιστήρα.

### **6. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ**

Κατά την επισκευή, χρησιμοποιήστε μόνο αυθεντικά προϊόντα που προμηθεύονται από τους κατασκευαστές, για να αντικαταστήσετε τα χαλασμένα. Οι αντικαταστάσεις πρέπει να γίνονται μόνο από κατάλληλα καταρτισμένους τεχνικούς.

## **ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

<b>ΜΟΝΤΕΛΑ</b>	<b>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)</b>	<b>ΤΑΣΗ-ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ (V/Hz)</b>	<b>ΕΠΙΠΕΔΟ ΘΟΡΥΒΟΥ (Db (A))</b>	<b>ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ (W)</b>	<b>ΠΑΡΟΧΗ ΑΕΡΑ (m<sup>3</sup>/min)</b>	<b>ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΥΨΗΣ (m<sup>2</sup>)</b>
CLF-20WRC	510	220-240/50	65	125	150	20-25
CLF-26WRC	660	220-240/50	69	170	185	30-35
CLF-26SE	660	220-240/50	69	170	185	30-35

# ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

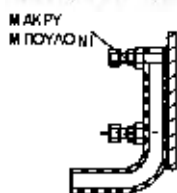
1. ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΠΡΟΦ/ΡΑΣ
2. ΦΤΕΡΩΤΗ
3. ΒΙΔΑ
4. ΜΠΟΥΛΟΝΙ
5. ΓΚΡΟΒΕΡ
6. ΦΛΑΝΤΖΑ
7. ΠΙΣΩ ΠΡΟΦ/ΡΑΣ
8. ΠΑΞΙΜΑΔΙ
9. ΓΚΡΟΒΕΡ
10. ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ ΠΡΟΦ/ΡΑ
11. ΒΙΔΑ-ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ ΠΡΟΦ/ΡΑ
12. ΠΑΞΙΜΑΔΙ
13. ΜΟΤΕΡ
14. ΦΛΑΝΤΖΑ
15. ΒΙΔΑ
16. ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ
17. ΚΑΠΑΚΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
18. ΜΠΟΥΛΟΝΙ
19. ΒΙΔΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
20. ΣΤΗΡΙΓΜΑ
21. ΟΡΘΟΣΤΑΤΗΣ
22. ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΟ ΚΑΠΑΚΙ
23. ΒΑΣΗ ΤΕΤΡΑΓΩΝΗ
24. ΦΛΑΝΤΖΑ
25. ΓΚΡΟΒΕΡ
26. ΜΠΟΥΛΟΝΙ
27. ΜΠΟΥΛΟΝΙ
28. ΠΑΞΙΜΑΔΙ
29. ΜΠΟΥΛΟΝΙ
30. ΜΠΟΥΛΟΝΙ
31. ΠΛΑΚΑ ΤΟΙΧΟΥ
32. ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ
33. ΒΙΔΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
34. ΚΑΤΩ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
35. ΥΠΟΔΟΧΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΟΤΕΡ



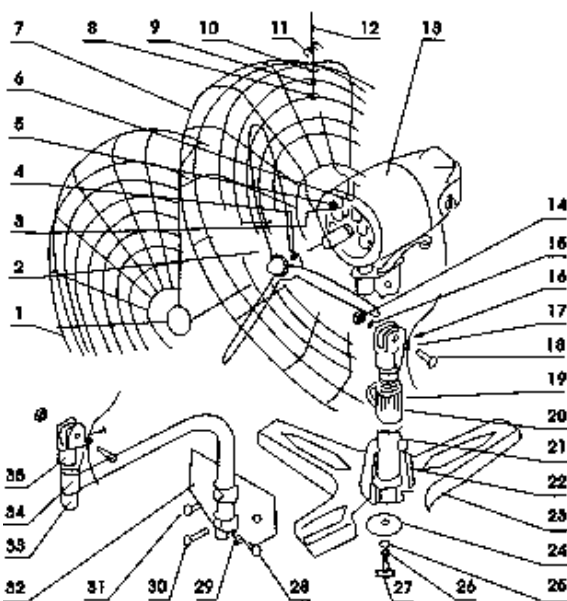
## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΛΑΝΤΩΣΗΣ



## ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΥΡΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ



## ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΥΡΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ



## ΣΕΙΡΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΤΟΙΧΙΑΣ ΣΕΙΡΑΣ

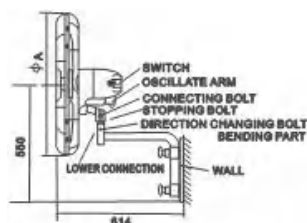
- 35→33→34→32→30→31→29→  
 28→13→18→15→14→7→6→5→  
 4→2→3→1→10→11→12→9→8→  
 17→16

## ΣΕΙΡΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΕΙΡΑΣ ΜΕ ΟΡΘΟΣΤΑΤΗ

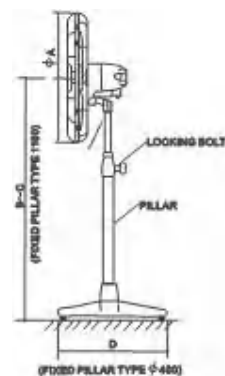
- 21→23→24→25→26→27→22→19→  
 20→13→18→15→14→7→6→5→  
 4→2→3→1→10→11→12→9→8→  
 17→16

## ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

SPEC	500mm	600mm	650mm	750mm
Φ Α	Φ 564	Φ 654	Φ 706	Φ 824
B~C	1235~1760			
D	600	600	600	700



## ΕΠΙΤΟΙΧΙΑ ΣΕΙΡΑ



## ΣΕΙΡΑ ΜΕ ΟΡΘΟΣΤΑΤΗ

## ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

1. Πηγή ενέργειας: Ελέγξτε την τάση και τη συχνότητα πριν χρησιμοποιήσετε τον ανεμιστήρα, για να αποφύγετε τυχόν προβλήματα.
2. Πρίζα τοποθέτησης 220-240V-50Hz: Πάντοτε χρησιμοποιείτε πρίζα που είναι γειωμένη, για λόγους ασφάλειας και προστασίας.
3. Έλεγχος ταλάντωσης-περιστροφής: Η δομή της ταλάντωσης φαίνεται στο σχέδιο. Μπορεί να ρυθμιστεί σε γωνία 0°-90°. Όταν η βίδα ρύθμισης κινείται προς τον άμεσο άξονα, ο ανεμιστήρας δε θα ταλαντωθεί. Όσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση της βίδας ρύθμισης από το άμεσο άξονα, τόσο μεγαλύτερη θα είναι η γωνία ταλάντωσης. Πριν αλλάξετε τη γωνία ταλάντωσης, κλείστε πρώτα το ρεύμα, έπειτα χαλαρώστε τη βίδα ρύθμισης και γυρίστε τη στην κατάλληλη θέση για να έχετε την επιθυμητή γωνία. Ο ανεμιστήρας των 450mm μπορεί επίσης να ελεγχθεί από τον πόλο ταλάντωσης στο πίσω μέρος του μοτέρ. Όταν ο πόλος είναι επάνω, ο ανεμιστήρας ταλαντώνεται. Όταν είναι προς τα κάτω ο ανεμιστήρας σταματάει.
4. Αλλαγή της κατεύθυνσης του αέρα: Εάν θέλετε να αλλάξετε την κατεύθυνση του αέρα, κλείστε το ρεύμα, χαλαρώστε το μπουλόνι αλλαγής κατεύθυνσης, ρυθμίστε την κατεύθυνση της κεφαλής του ανεμιστήρα και τέλος σφίξτε το μπουλόνι. Δεν είναι απαραίτητο να μετακινήσετε τη βάση του ανεμιστήρα.
5. Ρύθμιση του ύψους: Κλείστε πρώτα το ρεύμα, κρατήστε την κεφαλή του ανεμιστήρα, χαλαρώστε το μπουλόνι σύνδεσης και το μπουλόνι ρύθμισης, ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση ύψους και έπειτα ξανασφίξτε τα δύο μπουλόνια.
6. Ρύθμιση του ύψους της κεφαλής του ανεμιστήρα με ορθοστάτη: Χαλαρώστε το μπουλόνι κλειδώματος, ρυθμίστε την κεφαλή του ανεμιστήρα στην ιδανική θέση και έπειτα σφίξτε το μπουλόνι κλειδώματος. Για να αποφύγετε την ξαφνική πτώση της κεφαλής του ανεμιστήρα και τα ατυχήματα, πρέπει να κρατάτε την κεφαλή του ανεμιστήρα όταν χαλαρώνετε το μπουλόνι κλειδώματος. Κλείστε το ρεύμα πριν τη ρύθμιση.
7. Εγκατάσταση της βάσης του επιτοίχιου ανεμιστήρα: Το κυρτό μέρος του ανεμιστήρα μπορεί να εγκατασταθεί προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Και στις δύο περιπτώσεις το μακρύτερο από τα δύο μπουλόνια κλειδώματος πρέπει να εισχωρεί στη μικρή τρύπα στο τέλος του κυρτού μέρους για να αποφευχθεί η πτώση του.
8. Ρύθμιση του όγκου του αέρα: Γυρίστε το διακόπτη στο πίσω μέρος της κεφαλής του ανεμιστήρα για να ελέγξετε την λειτουργία του ανεμιστήρα και να ρυθμίσετε τον όγκο του αέρα. Το "0" αντιστοιχεί στο "stop", οι ταχύτητες "1-3" αντιστοιχούν σε διαφορετικούς όγκους αέρα.
9. Ασφαλής μετακίνηση: Μετακινήστε τον ανεμιστήρα μόνο όταν το ρεύμα είναι κλειστό. Μην εμποδίζετε την ταλάντωση του ανεμιστήρα για να αποφύγετε τη δημιουργία προβλημάτων.
10. Προσοχή κατά την εγκατάσταση: Για εύκολη μετακίνηση ο στυλοβάτης στήριξης του μοντέλου με ορθοστάτη και η βάση του επιτοίχιου μοντέλου είναι αποσυναρμολογημένη στη συσκευασία. Παρακαλείσθε να εγκαταστήσετε τους ανεμιστήρες σύμφωνα με τα σχέδια σε αυτό το εγχειρίδιο.


## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ

Για να διατηρήσετε τον ανεμιστήρα, το μοτέρ, τα φτερά και τους προφυλακτήρες καθαρά με ασφαλές τρόπο, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- A) Βγάλτε τον ανεμιστήρα από την πρίζα και χαλαρώστε τα κλιπς από τους προφυλακτήρες πριν χρησιμοποιήσετε ένα στεγνό πανί για να τον ξεσκονίσετε.
- B) Σκουπίστε απαλά τα φτερά για να μην τα ξεφορμάρετε, πράγμα που θα προκαλέσει δυσλειτουργία του ανεμιστήρα.
- Γ) Μετά την επανασυρμολόγηση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη έχουν στερεωθεί καλά.
- Δ) Κάντε μια δοκιμαστική λειτουργία του ανεμιστήρα για 5 λεπτά για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί κανονικά. Εάν μετά τον καθαρισμό βρεθεί κάτι μη κανονικό στον ανεμιστήρα, σταματήστε τον αμέσως για να ελεγχθεί και να διορθωθεί από ηλεκτρονικούς. Σε αυτή την περίπτωση η αυτό-αποσυναρμολόγηση είναι επικίνδυνη και απολύτως απαγορευμένη.
- E) Αλλαγή γράσου: Αφού ο ανεμιστήρας λειτουργήσει για πάνω από 2000 ώρες (ή τουλάχιστον μία φορά το χρόνο), το γράσο στο κιβώτιο ταχυτήτων (εσωτερικά του μοτέρ) πρέπει να αλλαχθεί ή να βάλετε καινούριο.

## ΠΡΟΣΟΧΗ



Το σύμβολο  επάνω στο προϊόν σημαίνει ότι στο τέλος της ζωής της, η συσκευή δεν πρέπει να θεωρηθεί κοινό απόβλητο. Είναι ένα ειδικό απόβλητο και πρέπει καταστραφεί σε ειδικό χώρο περισυλλογής και απόρριψης, όπως επιβάλλει η οδηγία EC 2002/96/EC(WEEE). Με τη σωστή απόρριψη αυτού του προϊόντος, μπορείτε να αποφύγετε τις αρνητικές επιπτώσεις για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, λόγω της ύπαρξης πιθανών επικίνδυνων ουσιών στο προϊόν.

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

## ΠΛΗΚΤΡΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

**OFF:** Κλείνει τον ανεμιστήρα

**ON/SPEED:** Ανάβει τον ανεμιστήρα και με επαναλαμβανόμενο πάτημα, αλλάζει τις ταχύτητες του σε LOW, MED, HIGH.

**TIME:** Ελέγχει το χρόνο λειτουργίας του ανεμιστήρα. Κάθε πάτημα προσθέτει 0,5 h και η μέγιστη διάρκεια είναι 7,5 h.

**MODE:** Ο ανεμιστήρας έχει 3 διαφορετικές λειτουργίες: κανονική (normal), φυσική (natural) και ύπνου (sleeping).

- **Normal:** ο ανεμιστήρας λειτουργεί κανονικά
- **Natural:** μιμείται το φυσικό άνεμο όταν λειτουργεί. Διαφορετικές ταχύτητες, διαφορετικά αποτελέσματα.
- **Sleeping:** Η λειτουργία αυτή είναι παρόμοια με τη natural, απλά η ένταση είναι χαμηλότερη και είναι ιδανική για ύπνο.

**SWING:** Αυτή η λειτουργία είναι μόνο για περιστρεφόμενο ανεμιστήρα με συγχρονισμένο μοτέρ. Όχι για βιομηχανικού τύπου.

