



www.colorato.net

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΟΡΟΦΗΣ HVLS**



**ΜΟΝΤΕΛΟ: CLF-37HVLS /
CLF-50HVLS**

Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες πριν τη χρήση της συσκευής και διατηρήστε τις για μελλοντική αναφορά



Ο ΣΤΑΘΕΡΟΣ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΟΡΟΦΗΣ ΜΕ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ

Σταθερός Μαγνητικός Ανεμιστήρας Οροφής
με Μετατροπή Συχνότητας

Εγχειρίδιο Χρήσης



Μεταβλητή ταχύτητα



Φυσικός αέρας



Ευφυής έλεγχος



Εξοικονόμηση Ενέργειας και Άνοση

Τα τεχνικά στοιχεία και οι διαστάσεις εγκατάστασης στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης προορίζονται μόνο για αναφορά.



I. Προειδοποιήσεις Ασφαλείας

Γενικά

Ορισμένοι αριθμοί στο διάγραμμα εγκατάστασης προβάλλονται αναλυτικά προκειμένου να επεξηγηθεί η διαδικασία της εγκατάστασης. Παρακαλούμε να χειρίζεστε το παρόν προϊόν σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης

▲ Κίνδυνος

Παρακαλούμε διαβάστε το εγχειρίδιο με προσοχή πριν την εγκατάσταση.

▲ Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας:

Οι επισκευές, η επιθεώρηση και η αντικατάσταση ανταλλακτικών θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά από επαγγελματίες.

Μην εκτελείτε εργασίες με τα καλώδια σύνδεσης 1 λεπτό πριν και μετά την απενεργοποίηση του προϊόντος, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας (ο πυκνωτής συνεχίζει να φέρει ηλεκτρική τάση για σύντομο διάστημα μετά την απενεργοποίηση). Σε περίπτωση αντικατάστασης ή μεταφοράς της ηλεκτρικής παροχής, απενεργοποιήσετε και περιμένετε μέχρι όλες οι ενδείξεις να απενεργοποιηθούν μετά από 1 λεπτό, πριν ξεκινήσετε τις εργασίες.

▲ Προειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε το σωστό χειριστήριο που είναι συμβατό με το συγκεκριμένο μοντέλο. Μην χρησιμοποιείτε μη συμβατά χειριστήρια που πιθανόν να προκαλέσουν ζημία στον κινητήρα ή στο χειριστήριο.

Πριν τις εργασίες βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική παροχή είναι συνδεδεμένη σύμφωνα με τις ενδείξεις και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια εντός της εμβέλειας που πρόκειται να λειτουργήσει το προϊόν. Μετά την πρώτη λειτουργία ελέγξτε αν η κατεύθυνση της περιστροφής του προϊόντος είναι σωστή (σύμφωνα με τη φορά των δεικτών του ρολογιού όπως απεικονίζεται).

Το προϊόν δεν θα πρέπει να λειτουργεί σε παγετό, σε διαβρωτικό, εκρηκτικό περιβάλλον και σε περιβάλλον με ιδιαίτερα υψηλή ρύπανση.

▲ Εγκατάσταση

Η εγκατάσταση και η συντήρηση θα πρέπει να εκτελούνται από καταρτισμένους επαγγελματίες ή από έμπειρους τεχνίτες με πιστοποίηση ηλεκτρολόγου.

II. Εισαγωγή

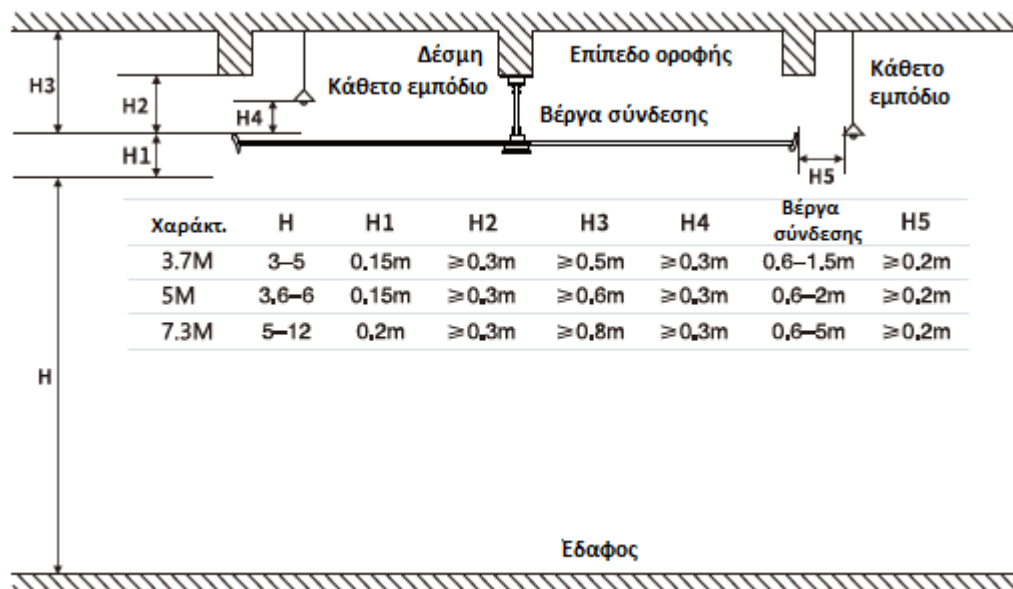
Η σειρά HVLS σταθερών μαγνητικών ανεμιστήρων οροφής με μετατροπή συχνότητας αναπτύχθηκε για την εξοικονόμηση ενέργειας, τη μείωση της κατανάλωσης και τη δημιουργία ενός άνετου περιβάλλοντος εργασίας. Ο αυτόνομα σχεδιασμένος μόνιμος μαγνητικός κινητήρας χαρακτηρίζεται από μικρό μέγεθος, χαμηλό βάρος, υψηλή αποδοτικότητα, χαμηλό θόρυβο, ρύθμιση μεταβλητής ταχύτητας, συμπαγή δομή και καλαίσθητο σχήμα. Πρόκειται για ένα νέο τύπο ανεμιστήρα οροφής που χρησιμοποιείται ευρύτερα σε βιομηχανικούς χώρους, επαγγελματικές αποθήκες, αίθουσες αναμονής, χώρους εκθέσεων, γυμναστήρια, σουπερμάρκετ κ.α. για εξαερισμό και ψύξη. Ο ανεμιστήρας είναι σε θέση να παράγει μεγάλο όγκο ροής αέρα προς το έδαφος για να σχηματίσει ένα υψηλό στρώμα αέρα που θα διαχέεται παντού. Θα τον παρομοιάζαμε με την αύρα της φύσης και την αίσθηση του αέρα στην ύπαιθρο.

II. Τεχνικές παράμετροι

Μοντέλο	CLF-37HVLS	CLF-50HVLS	CLF-73AHVLS	CLF-73BHVLS
Διάμετρος (m)	3.7	5	7.3	7.3
Ισχύς (kW)	0.37	0.75	1.1	1.5
Τάση (V)	220/380/460			
Συχνότητα (Hz)	50/60			
Όγκος αέρα (m ³ /min)	5000	10000	13000	15500
Ταχύτητα περιστροφής (rpm)	100	80	55	60
Αριθμός πτερυγίων (τεμ.)	5	5	6	6
Θόρυβος (dB(A))	38			
Βάρος του κινητήρα (kg)	16	22	36	42
Βάρος του ανεμιστήρα (kg)	49	62	107	113
Περιοχή κάλυψης (m ²)	380	500	1500	1700
Χειριστήριο	Σειρά S/ Σειρά M/ Σειρά H			
Βραχίονας στήριξης	I-δέσμη/ατσάλινο τετράγωνο/σκυρόδεμα			

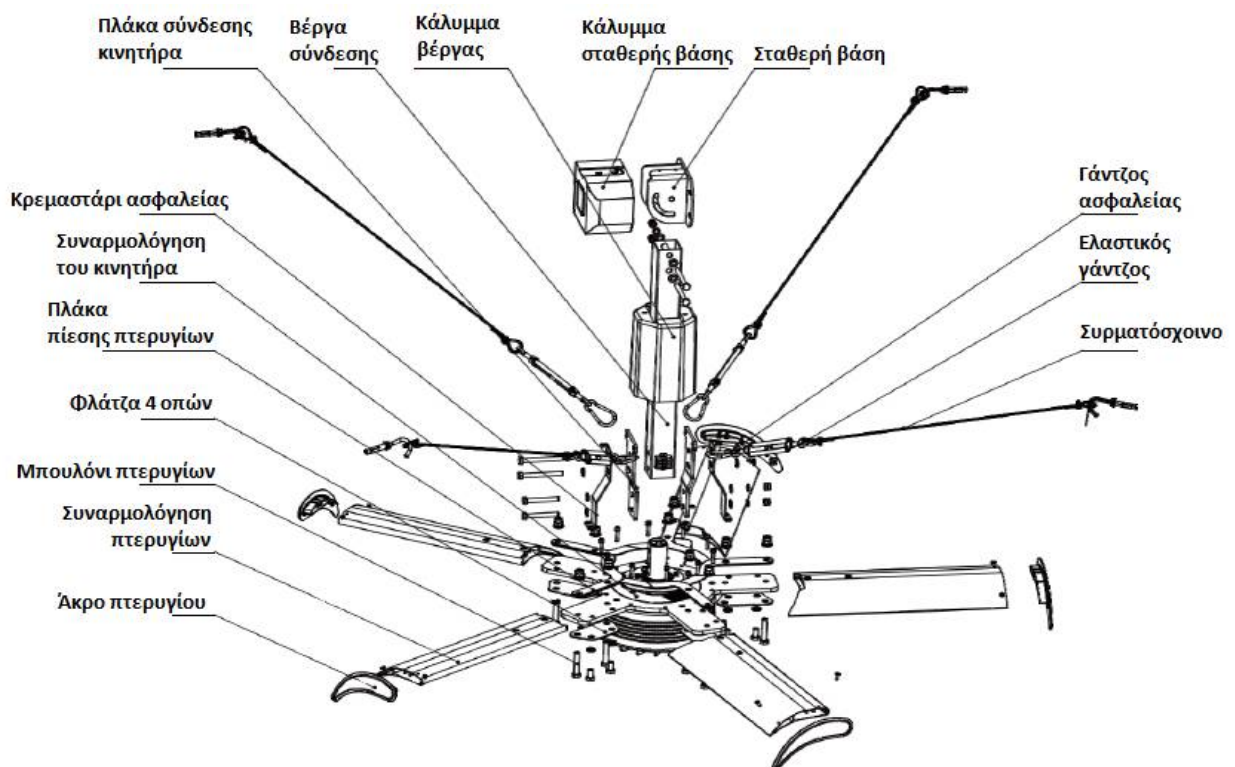
Άλλα χαρακτηριστικά μπορούν να προσαρμοστούν ανάλογα με τις ανάγκες του πελάτη.

IV. Στοιχεία εγκατάστασης



V. Δομή του ανεμιστήρα οροφής και βήματα εγκατάστασης

5.1. Βήματα εγκατάστασης σε δομή σκυροδέματος του ανεμιστήρα 3.7-5m



5.1.1. Ανοίξτε τη συσκευασία του προϊόντος και ελέγξτε αν υπάρχουν όλα τα εξαρτήματα. Εξαρτήματα:

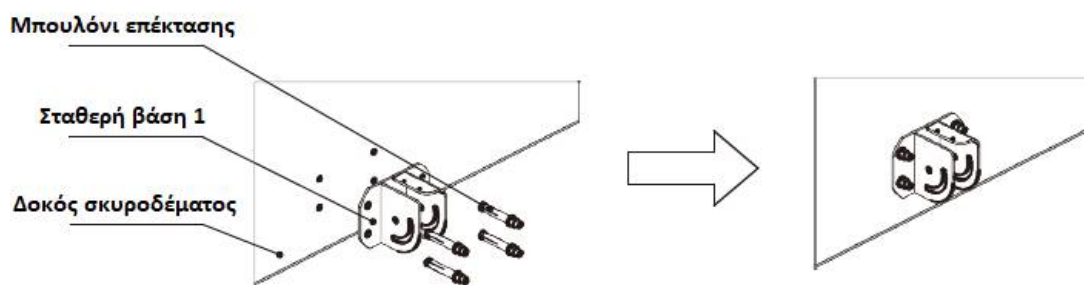
Γενικά εξαρτήματα του ανεμιστήρα οροφής				Δομή σκυροδέματος	
Όνομασία	Ποσότητα	Όνομασία	Ποσότητα	Όνομασία	Ποσότητα
Συναρμολόγηση κινητήρα	1	M 10x100 Hex μπουλόνι	4	Καλυμμένο καλώδιο	1
M 12x60 Hex μπουλόνι (πλήρες)	10	M 10x80 Hex μπουλόνι	2	Σταθερή βάση	1
M 12x16 Hex μπουλόνι (πλήρες)	10	Ø10 μεγάλη ροδέλα	12	Κάλυμμα σταθερής βάσης	1
M12 Hex νάιλον παξιμάδι	10	Ø10 ροδέλα ελατηρίου	6	M 10x80 μπουλόνι επέκτασης	4
Ø12 ροδέλα ελατηρίου	10	M10 Hex νάιλον παξιμάδι	6	M 10x80 γάντζος μπουλονιού επέκτασης	4
Πλάκα στερέωσης περυγίου	5	M6 ατσάλινος σφικτήρας σχοινού	8	Ατσάλινη δομή σχήματος I	
Φλάντζα 4 οπών	5	20m συρματόσχοινο	1	Όνομασία	Ποσότητα
Συναρμολόγηση περυγίων	5	Ελαστικός γάντζος	4	Ατσάλινη πλάκα πίεσης σχήματος I	2
Συναρμολόγηση βέργας σύνδεσης	1	Γάντζος ασφαλείας	4	M 10x60 Hex μπουλόνι (πλήρες)	4
Πλάκα σύνδεσης κινητήρα	2	Κάλυμμα βέργας σύνδεσης	1	Ø10 μεγάλη ροδέλα	8
Γάντζος ασφαλείας	2	M5x10 σταυρωτή βίδα με εσοχή	2	Ø10 ροδέλα ελατηρίου	4
M6x14 κοχλίας για το καπάκι υποδοχής	4	Χειριστήριο του μόνιμου μαγνητικού κινητήρα	1	M10 Hex νάιλον παξιμάδι	4

Τετράγωνη χαλύβδινη δομή		Εργαλεία εγκατάστασης	
Όνομασία	Ποσότητα	Όνομασία	Ποσότητα
Στήριγμα οροφής	1	13-16 κλειδί ανοικτού άκρου	2
M 10x150 Hex μπουλόνι (πλήρες)	4	14-17 κλειδί ανοικτού άκρου	2
Ø10 μεγάλη ροδέλα	8	Σταυρωτό κατσαβίδι	1
Ø 10 ροδέλα ελατηρίου	4	Κατσαβίδι με εγκοπές	1
M10 Hex νάιλον παξιμάδι	4	5mm εσωτερικό τετράγωνο κλειδί	1

5.1.2. Καθορίστε το σημείο εγκατάστασης του ανεμιστήρα, σημειώστε το με τη σταθερή βάση, τρυπήστε με τρυπάνι 12mm (βάθος οπής > 60mm) και εγκαταστήστε το μπουλόνι επέκτασης M10x80 προκειμένου να σταθεροποιήσετε τη σταθερή βάση.

Εξαρτήματα

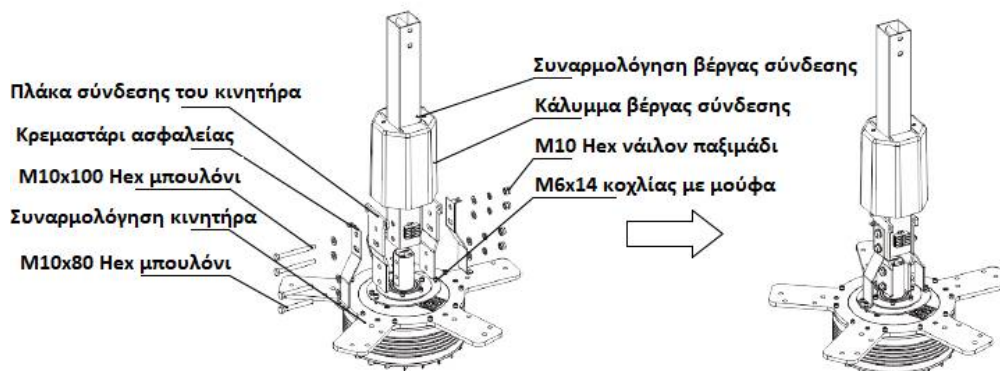
Σταθερή βάση 1	1
Μπουλόνια επέκτασης	4



Προσοχή: Δουλεύετε με επιμέλεια και ασφάλεια και στερεώστε τα μπουλόνια επέκτασης με ασφάλεια.

5.1.3. Εγκαταστήστε τη βέργα σύνδεσης στον κινητήρα και βιδώστε την χωρίς να τη σφίξετε. Εξαρτήματα:

Συναρμολόγηση κινητήρα	1	Κάλυμμα βέργας σύνδεσης	1	M10x80 Hex μπουλόνι	2
Συναρμολόγηση βέργας σύνδεσης	1	M5x10 σταυρωτή βίδα με εσοχή	2	M10 Hex νάιλον παξιμάδι	4
Πλάκα σύνδεσης του κινητήρα	2	M6x14 Hex μπουλόνι	4	Ø10 μεγάλη ροδέλα	8
Κρεμαστάρι ασφαλείας	2	M10x100 Hex μπουλόνι	2	Ø10 ροδέλα ελατηρίου	4

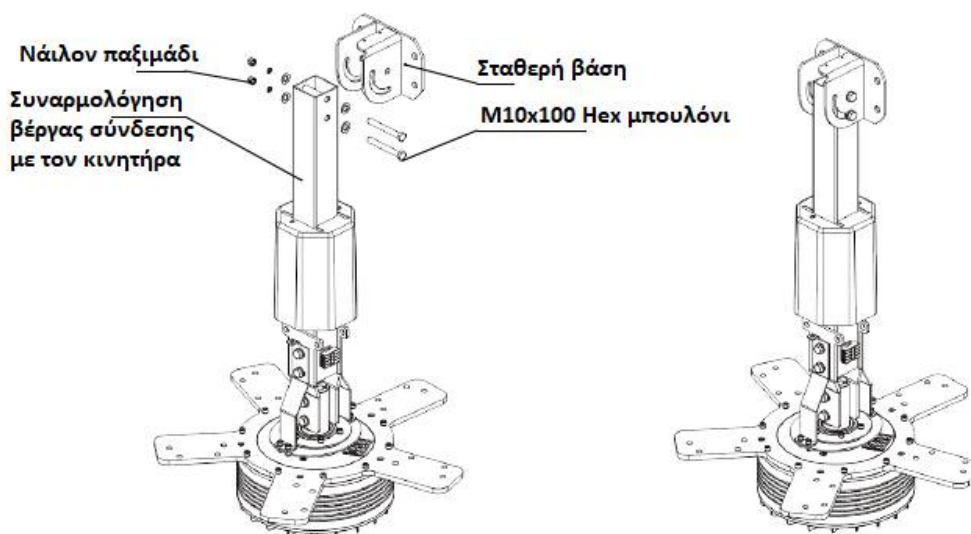


Προσοχή: Ελέγξτε αν ο βραχίονας πτερυγίων πάνω στον κινητήρα έχει τυχόν εγκατασταθεί σε λάθος κατεύθυνση (βλ. εικόνα)

5.1.4 Εγκαταστήστε τη συναρμολογημένη βέργα του κινητήρα πάνω στη σταθερή βάση χωρίς να σφίξετε πολύ τις βίδες.

Εξαρτήματα:

Συναρμολόγηση βέργας σύνδεσης με τον κινητήρα	1
M10x100 Hex μπουλόνι	2
M10 Hex νάιλον παξιμάδι	2
Ø10 μεγάλη ροδέλα	4
Ø10 ροδέλα ελατηρίου	2

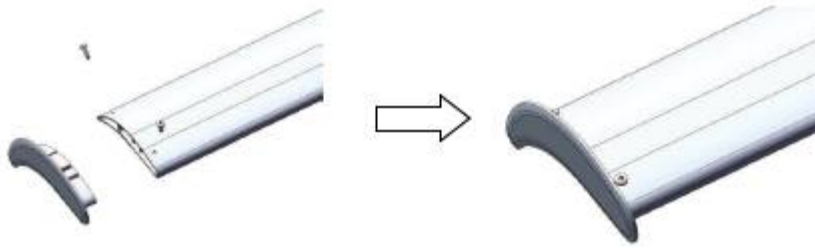


5.1.5 Εγκαταστήστε το άκρο του πτερυγίου στο πτερύγιο και στερεώστε το.

Εξαρτήματα:

Πτερύγιο	5
Άκρο πτερυγίου	5

ST4.8x10 αυτοκόλλητη βίδα	10



5.1.6 Συναρμολογήστε και εγκαταστήστε το άκρο του πτερυγίου στον κινητήρα, τοποθετήστε τις βίδες και τραβήξτε το άκρο μακριά από το κέντρο του κινητήρα. Τοποθετήστε τις βίδες χωρίς να τις σφίξετε.

Εξαρτήματα:

Συναρμολόγηση πτερυγίων	5
Φλάντζα 4 οπών	5
Πλάκα πίεσης πτερυγίου	5
M12x60 Hex μπουλόνι (πλήρες)	10

M12x16 Hex μπουλόνι (πλήρες)	10
M12 Hex νάιλον μπουλόνι	10
Ø12 ροδέλα ελατηρίου	20

Συναρμολόγηση βέργας σύνδεσης

Hex νάιλον παξιμάδι

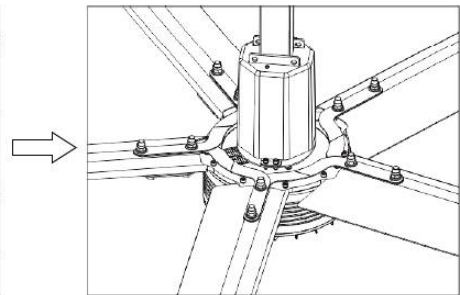
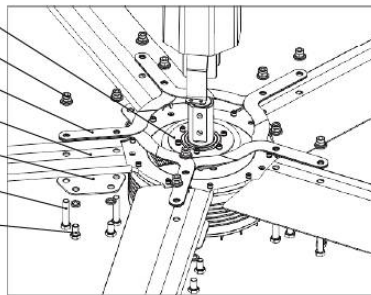
Πλάκα πίεσης πτερυγίου

Συναρμολόγηση πτερυγίου

Φλάντζα 4 οπών

M12x60 Hex μπουλόνι

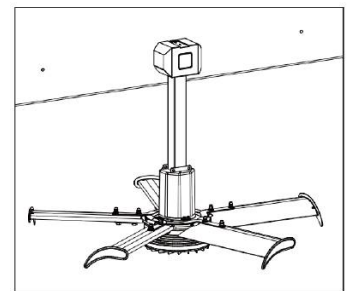
M12x16 Hex μπουλόνι



Προσοχή: Πριν σφίξετε τις βίδες των πτερυγίων του ανεμιστήρα, τραβήξτε τα πτερύγια μακριά από το κέντρο του κινητήρα. Ρυθμίστε το επίπεδο του κινητήρα και την κάθετη κατεύθυνση της βέργας σύνδεσης πριν σφίξετε τις βίδες και ελέγξτε τις ξανά.

5.1.7 Ρυθμίστε το επίπεδο του κινητήρα και την κάθετη κατεύθυνση της βέργας σύνδεσης, σφίξτε τη βέργα και τις βίδες των πτερυγίων, τοποθετήστε το κάλυμμα της σταθερής βάσης και σφίξτε τις βίδες.

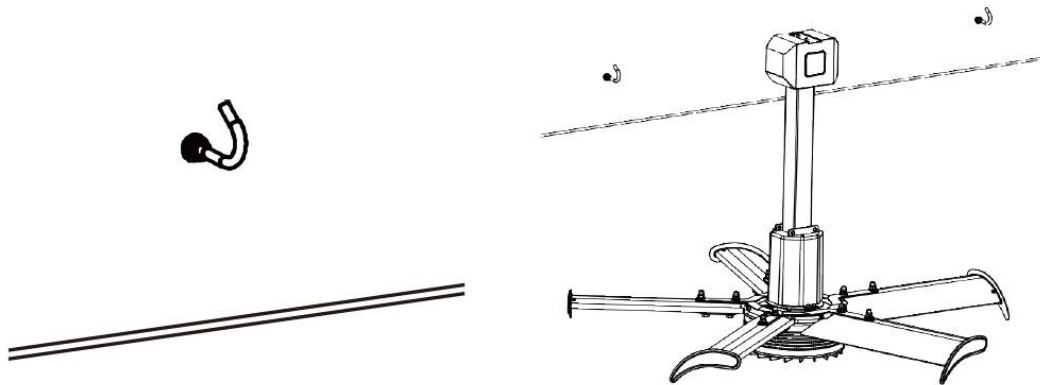
Προσοχή: Πριν σφίξετε τις βίδες των πτερυγίων του ανεμιστήρα, τραβήξτε τα πτερύγια μακριά από το κέντρο του κινητήρα. Ρυθμίστε το επίπεδο του κινητήρα και την κάθετη κατεύθυνση της βέργας σύνδεσης πριν σφίξετε τις βίδες και ελέγξτε τις ξανά.



5.1.8 Ορίστε τη θέση του γάντζου του μπουλονιού επέκτασης, τρυπήστε με τρυπάνι 12mm (βάθος > 60mm), τοποθετήστε τον γάντζο M10x80 μπουλονιού επέκτασης με το άνοιγμα προς τα πάνω και σφίξτε τη βίδα επέκτασης.

Εξαρτήματα:

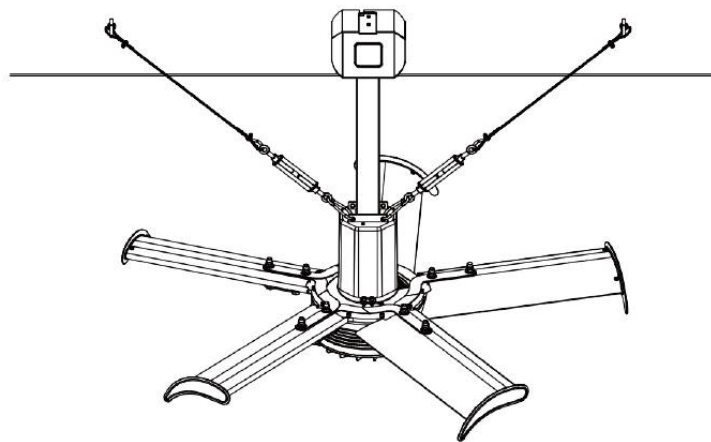
Γάντζος μπουλονιού επέκτασης	2
------------------------------	---



5.1.9 Στερεώστε το συρματόσχοινο στον γάντζο με τον σφιγκτήρα συρματόσχοινο και σφίξτε το άλλο άκρο με τον γάντζο του συρματόσχοινο. Τοποθετήστε τον γάντζο στην πλάκα σύνδεσης του κινητήρα του ανεμιστήρα οροφής. Ένα άκρο του συρματόσχοινο είναι σταθεροποιημένο στον γάντζο επέκτασης με τον γάντζο του συρματόσχοινο. Ρυθμίστε τη τάση του συρματόσχοινο με τον ελαστικό γάντζο (έως το συρματόσχοινο να ευθραιστεί).

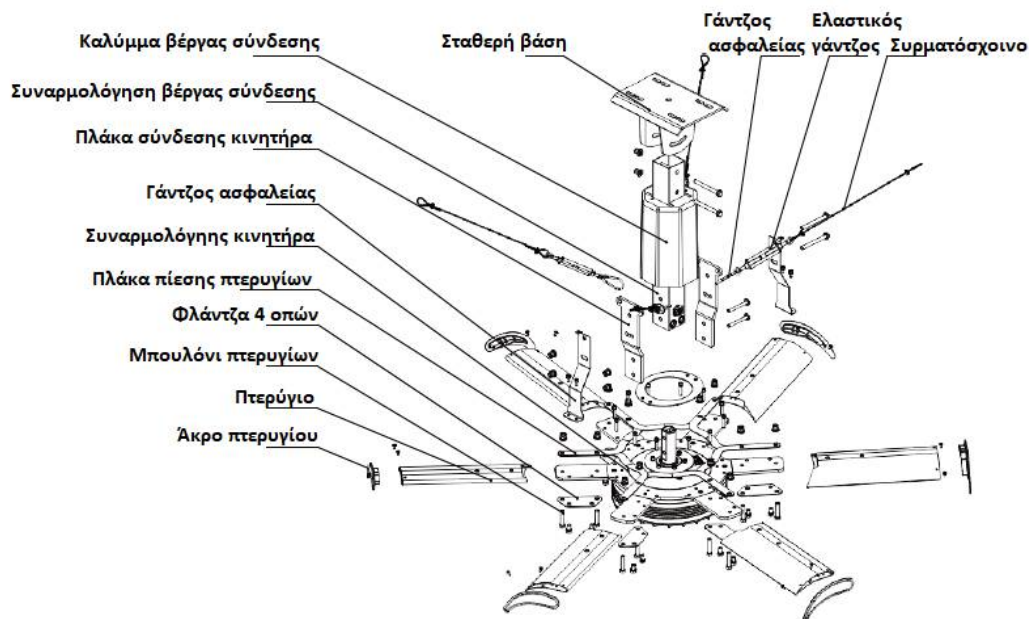
Εξαρτήματα:

M6 σφιγκτήρας συρματόσχοινο	4	Ελαστικός γάντζος	2
6x10S+FC-30m συρματόσχοινο	1	Γάντζος συρματόσχοινο	2



Προσοχή: Η γωνία που σχηματίζεται μεταξύ του συρματόσχοινο και της βέργας σύνδεσης είναι μεγαλύτερη από 30 μοίρες και μικρότερη από 45 μοίρες. Ο σφιγκτήρας του συρματόσχοινο θα πρέπει να τοποθετηθεί με ασφάλεια και το συρματόσχοινο μπορεί να ρυθμιστεί με τον ελαστικό γάντζο.

5.2 Βήματα εγκατάστασης του ανεμιστήρα οροφής 7.3m



5.2.1 Ανοίξτε τη συσκευασία του προϊόντος και ελέγξτε αν υπάρχουν όλα τα εξαρτήματα. Εξαρτήματα:

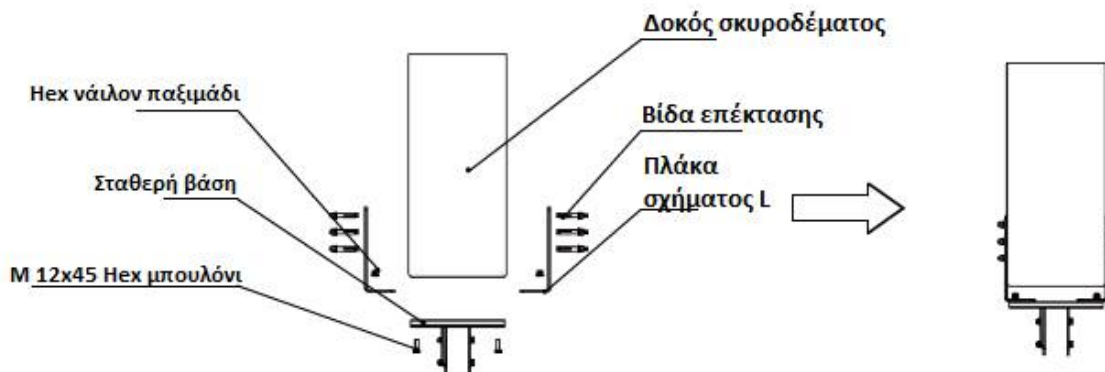
Γενικά εξαρτήματα του ανεμιστήρα οροφής				Δομή σκυροδέματος	
Όνομασία	Ποσότητα	Όνομασία	Ποσότητα	Όνομασία	Ποσότητα
Συναρμολόγηση κινητήρα	1	Ø8 ροδέλα ελατηρίου	4	Πλάκα σχήματος L	2
M 12x60 Hex μπουλόνι (πλήρες)	12	M 12x150 Hex μπουλόνι	2	M 12x45 Hex μπουλόνι (πλήρες)	4
M 12x16 Hex μπουλόνι (πλήρες)	12	M 12x130 Hex μπουλόνι	2	Ø12 μεγάλη ροδέλα	8
M12 Hex νάιλον παξιμάδι	12	M 12x100 Hex μπουλόνι	2	Ø12 ροδέλα ελατηρίου	4
Ø12 ροδέλα ελατηρίου	24	Ø10 μεγάλη ροδέλα	12	M12 Hex νάιλον παξιμάδι	4
Ø 12 επίπεδη ροδέλα	12	Ø10 ροδέλα ελατηρίου	6	M12x100 βίδα επέκτασης	4
Φλάντζα 4 οπών	6	M10 Hex νάιλον παξιμάδι	6	M12x100 βίδα επέκτασης	4
Συναρμολόγηση πτερυγίων	6	M6 ατσάλινος σφιγκτήρας συρματόσχοινο	8	Ατσάλινο εξάρτημα σχήματος I	4
Συναρμολόγηση βέργας σύνδεσης	1	20m συρματόσχοινο	1	Όνομασία	Ποσότητα
Κάλυμμα βέργας σύνδεσης	1	Ελαστικός γάντζος	4	Ατσάλινη πλάκα σχήματος I	2
M5x10 σταυρωτή βίδα με εσοχή	2	Γάντζος ασφαλείας	4	M 12x60 Hex μπουλόνι (πλήρες)	4
Πλάκα σύνδεσης κινητήρα	2	Κάλυμμα βέργας σύνδεσης	1	Ø12 μεγάλη ροδέλα	8
Γάντζος ασφαλείας	2	M5x10 σταυρωτή βίδα με εσοχή	1	Ø12 ροδέλα ελατηρίου	4
8x16 βίδα με μούφα	4	Χειριστήριο του μόνιμου μαγνητικού κινητήρα	1	M12 Hex νάιλον παξιμάδι	4

Τετράγωνη χαλύβδινη δομή		Εργαλεία εγκατάστασης	
Όνομασία	Ποσότητα	Όνομασία	Ποσότητα
Στήριγμα οροφής	1	13-16 κλειδί ανοικτού άκρου	2
M 10x150 Hex μπουλόνι (πλήρες)	4	14-17 κλειδί ανοικτού άκρου	2
Ø10 μεγάλη ροδέλα	8	Σταυρωτό κατσαβίδι	1
Ø10 ροδέλα ελατηρίου	4	Κατσαβίδι με εγκοπές	1
M10 Hex νάιλον παξιμάδι	4	5mm εσωτερικό τετράγωνο κλειδί	1

5.2.2. Καθορίστε το σημείο εγκατάστασης του ανεμιστήρα, σημειώστε το με την σταθερή πλάκα L, τρυπήστε με τρυπάνι 14mm (βάθος οπής > 80mm), τοποθετήστε το μπουλόνι επέκτασης M12x100, τοποθετήστε την πλάκα σχήματος L με τη βίδα επέκτασης προκειμένου να σταθεροποιήσετε τη σταθερή βάση κάτω από την πλάκα σχήματος L και σφίξτε.

Εξαρτήματα:

Σταθερή βάση	1	Ø12 ροδέλα ελατηρίου	4
Πλάκα σχήματος L	2	M12 Hex νάιλον παξιμάδι	4
M 12x45 Hex μπουλόνι (πλήρες)	4	M12x100 βίδα επέκτασης	4
Ø12 μεγάλη ροδέλα	8		

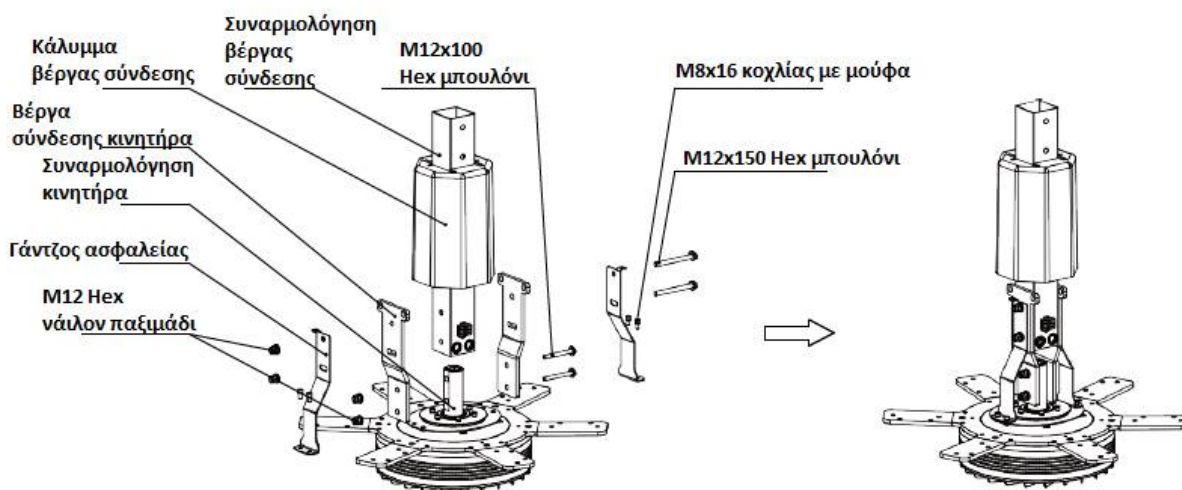


Προσοχή: Τόσο η πλάκα σχήματος L καθώς και η σταθερή βάση θα πρέπει να τοποθετούνται οριζόντια και συμμετρικά και στα δύο άκρα.

5.2.3 Τοποθετήστε τη βέργα σύνδεσης στον κινητήρα, τοποθετήστε τις βίδες της βέργας σύνδεσης και τις βίδες του γάντζου ασφαλείας χωρίς να τις σφίξετε.

Εξαρτήματα:

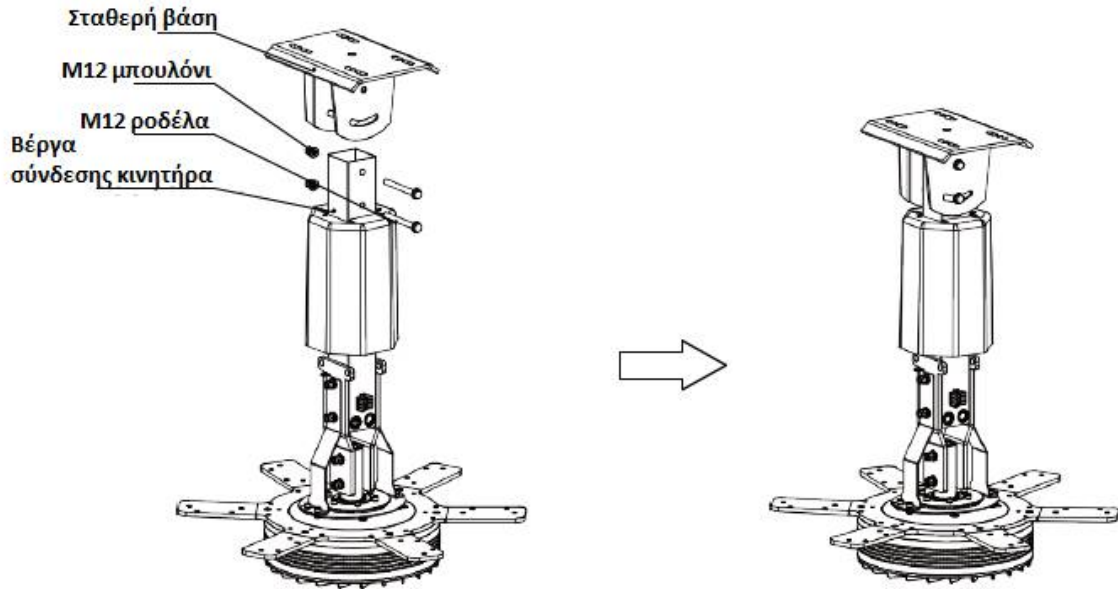
Συναρμολόγηση κινητήρα	1	Κάλυμμα βέργας σύνδεσης	2	M12x100 Hex μπουλόνι	2
Συναρμολόγηση βέργας σύνδεσης	1	M5x10 σταυρωτή βίδα με εσοχή	2	Ø12 μεγάλη ροδέλα	8
Πλάκα σύνδεσης κινητήρα	2	M8x20 κοχλίας με μούφα	4	12 ροδέλες ελατηρίου	4
Πλάκα σύνδεσης βραχίονα	2	M12x150 Hex μπουλόνι	2	M12x100 Hex μπουλόνι	4



5.2.4 Εγκαταστήστε τη βέργα σύνδεσης κινητήρα στη σταθερή βάση με τις βίδες χωρίς να τις σφίξετε.

Εξαρτήματα:

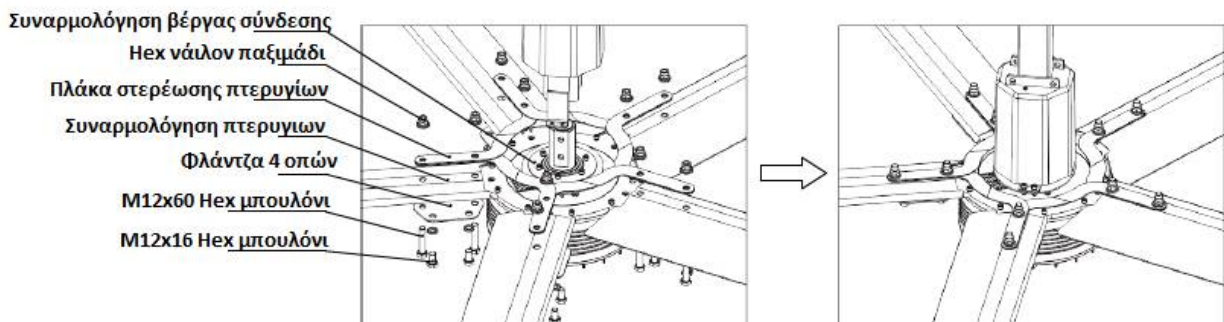
Συναρμολόγηση βέργας σύνδεσης με τον κινητήρα	1
M12x130 Hex μπουλόνι	2
Ø12 μεγάλη ροδέλα	4
Ø12 ροδέλα ελατηρίου	2
M12 Hex νάιλον παξιμάδι	2



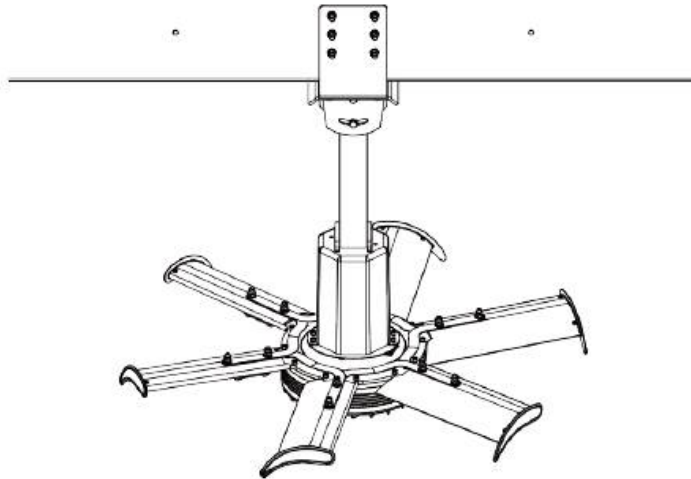
5.2.5 Εγκαταστήστε το άκρο των πτερυγίων στον κινητήρα, τοποθετήστε τις βίδες και τραβήξτε τα πτερύγια μακριά από το κέντρο του κινητήρα. Βιδώστε τις βίδες χωρίς να τις σφίξετε.

Εξαρτήματα:

Συναρμολόγηση πτερυγίων	6	Πλάκα πίεσης πτερυγίων	6	Ø12 ροδέλα ελατηρίου	24
M12x60 Hex μπουλόνι (πλήρες)	12	Φλάντζα 4 οπών	6	Ø12 μεγάλη ροδέλα	12
M12x16 Hex μπουλόνι (πλήρες)	12	M12 Hex μπουλόνι	12		



5.2.6 Ρυθμίστε το επίπεδο του κινητήρα και την κάθετη κατεύθυνση της βέργας σύνδεσης, σφίξτε τη βέργα και τις βίδες των πτερυγίων, τοποθετήστε το κάλυμμα της σταθερής βάσης και σφίξτε τις βίδες.

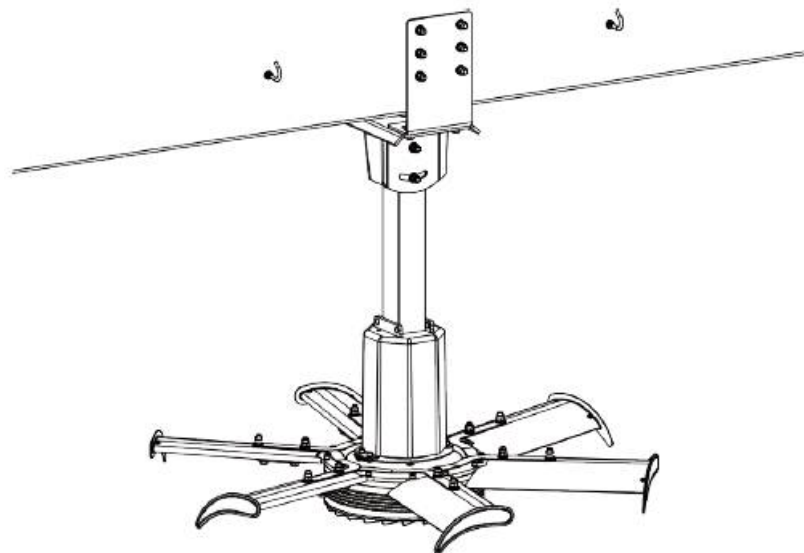


Προσοχή: Πριν σφίξετε τις βίδες των πτερυγίων του ανεμιστήρα, τραβήξτε τα πτερύγια μακριά από το κέντρο του κινητήρα. Ρυθμίστε το επίπεδο του κινητήρα και την κάθετη κατεύθυνση της βέργας σύνδεσης πριν σφίξετε τις βίδες και ελέγξτε τις ξανά.

5.2.7 Καθορίστε το σημείο εγκατάστασης του ανεμιστήρα, σημειώστε το με την σταθερή βάση, τρυπήστε με τρυπάνι 14mm (βάθος οπής > 80mm) και εγκαταστήστε το μπουλόνι επέκτασης M12x100 προκειμένου να σταθεροποιήσετε τη σταθερή βάση.

Εξαρτήματα:

Μπουλόνια επέκτασης	4
---------------------	---

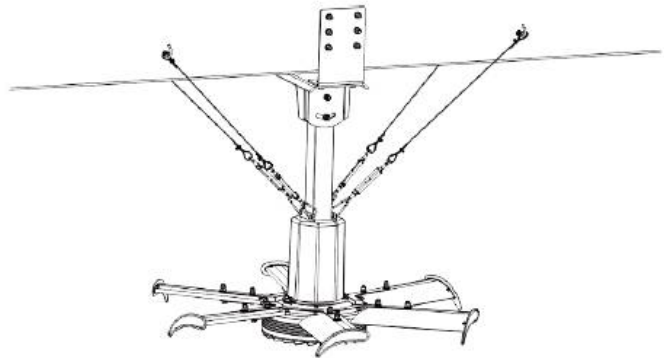


5.2.8 Σταθεροποιήστε το συρματόσχοινο στο άκρο σχήματος Ο του εξαρτήματος στροφής με τον σφιγκτήρα του συρματόσχοινου, τοποθετήστε το άκρο στο στροφικό εξάρτημα της πλάκας σύνδεσης κινητήρα, στερεώστε το άκρο του συρματόσχοινου στον γάντζο επέκτασης με τον σφιγκτήρα και ρυθμίστε την τάση του συρματόσχοινου με το στροφικό εξάρτημα (το συρματόσχοινο να είναι ευθεία).

Εξαρτήματα:

M6 σφιγκτήρας συρματόσχοινου	8
6x10S+FC-6 30m συρματόσχοινο	1
Ελαστικός γάντζος	4
Γάντζος συρματόσχοινου	4

Προσοχή: Η γωνία που σχηματίζεται μεταξύ του συρματόσχοινου και της βέργας σύνδεσης είναι μεγαλύτερη από 30 μοίρες και μικρότερη από 45 μοίρες. Ο σφιγκτήρας του συρματόσχοινου θα πρέπει να τοποθετηθεί με ασφάλεια και το συρματόσχοινο μπορεί να ρυθμιστεί με τον ελαστικό γάντζο.



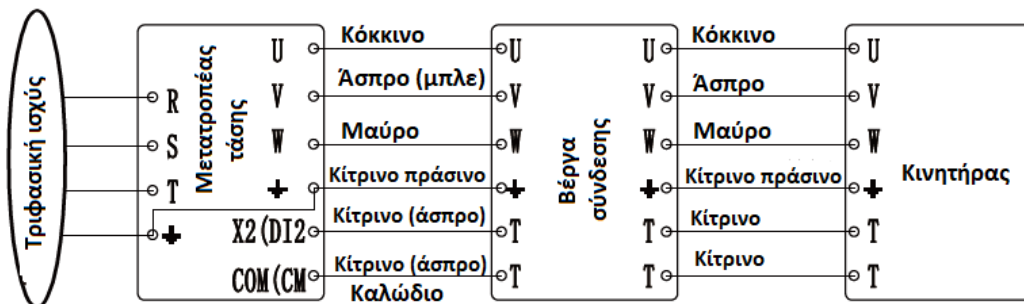
5.2.9 Εισάγετε το καλώδιο του κινητήρα στον σφιγκτήρα καλωδίωσης όπου τα χρώματα είναι από κάτω προς τα πάνω: μαύρο, άσπρο, κόκκινο, μπλε, μπλε και κίτρινο πράσινο.

5.2.10 Ορίστε τη θέση για την εγκατάσταση του χειριστηρίου, συνδέστε τον κινητήρα και την τροφοδοσία όπως απαιτείται. Ελέγξτε αν υπάρχουν εμπόδια στον χώρο που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη λειτουργία του ανεμιστήρα και λειτουργήστε τον ανεμιστήρα οροφής όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο χρήσης.

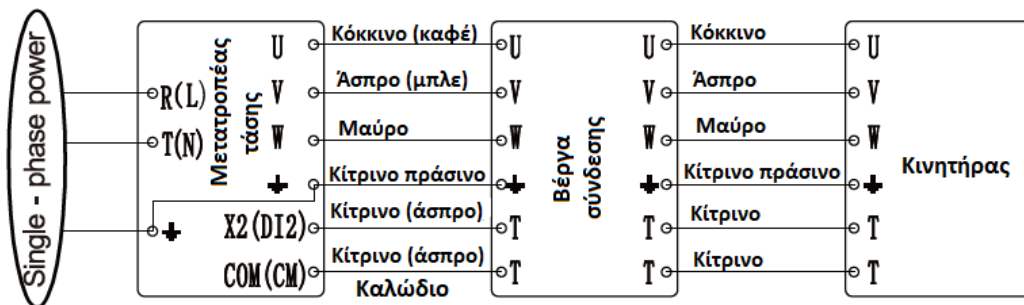
Προσοχή: Η ακολουθία φάσεων του κινητήρα που συνδέεται στο χειριστήριο δεν θα πρέπει να είναι εσφαλμένη.

Εξαρτήματα:

Σταθερό χειριστήριο μαγνητικού κινητήρα	1
Επικαλυμμένο καλώδιο	1

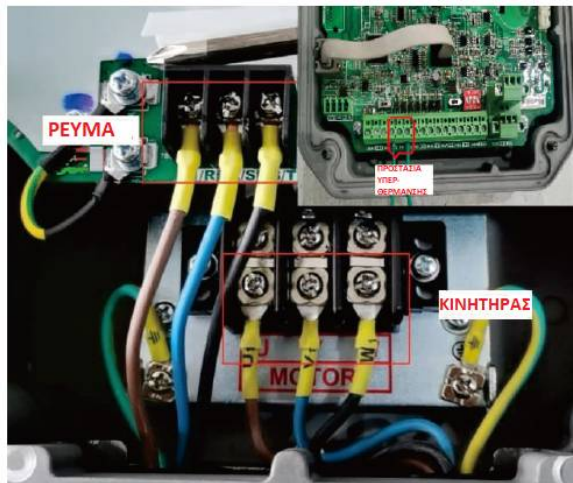


Διάγραμμα τριφασικού κυκλώματος

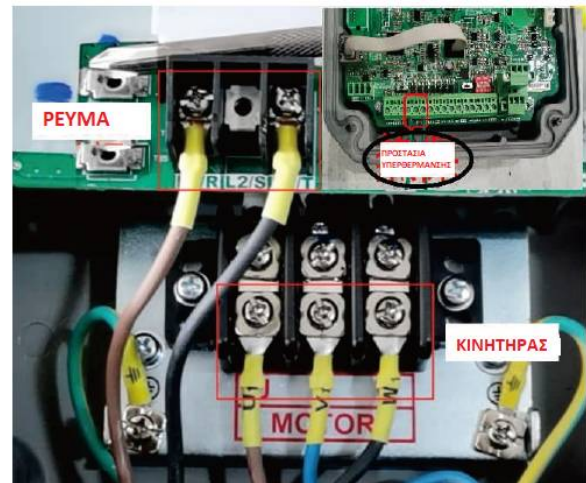


Διάγραμμα μονοφασικού κυκλώματος

Μετασχηματιστής συχνότητας Σειράς H/M: EM2000/2400



Τριφασική καλωδίωση (επίκαιρη εικόνα)



Μονοφασική καλωδίωση (επίκαιρη εικόνα)

Μετασχηματιστής συχνότητας Σειράς S: FI 110



Τριφασική καλωδίωση (επίκαιρη εικόνα)

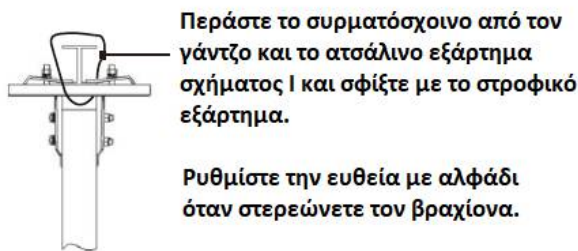
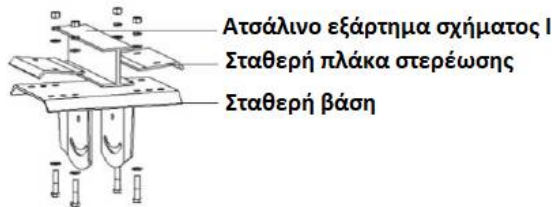


Μονοφασική καλωδίωση (επίκαιρη εικόνα)

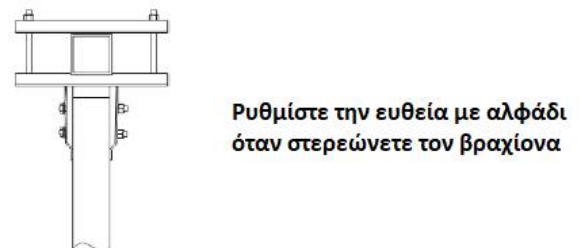
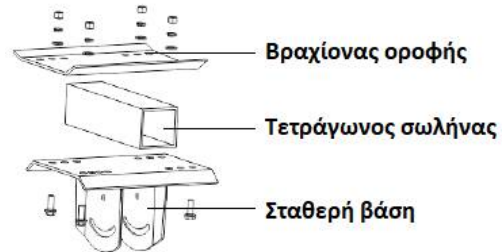


Προειδοποίηση: Μην συνδέετε την κύρια ισχύ άμεσα στον ανεμιστήρα οροφής. Επιβεβαιώστε ότι η τάση ισχύος ανταποκρίνεται στην τάση του χειριστηρίου. Μετά τη σύνδεση του καλωδίου ρεύματος τραβήξτε το για να επιβεβαιώσετε ότι έχει στερεωθεί σωστά. Εάν συνδέεται σε τερματικό, το καλώδιο ρεύματος θα πρέπει να αποφλοιωθεί 10mm και να εισαχθεί 17mm στην υποδοχή.

5.3 Διάγραμμα εγκατάστασης της ασάλινης δομής σχήματος I του ανεμιστήρα οροφής (κατά τα λοιπά είναι παρόμοια με την εγκατάσταση 5.2). Ο γάντζος επέκτασης δεν είναι διαθέσιμος και το άκρο του συρματόσχοινου μπορεί να στερεωθεί στη δέσμη σχήματος I με τον σφιγκτήρα του συρματόσχοινου.



5.3 Διάγραμμα εγκατάστασης της ασάλινης δομής τετράγωνου σχήματος του ανεμιστήρα οροφής (κατά τα λοιπά είναι παρόμοια με την εγκατάσταση 5.2). Ο γάντζος επέκτασης δεν είναι διαθέσιμος και το άκρο του συρματόσχοινου μπορεί να στερεωθεί στη δέσμη τετραγώνου σχήματος με τον σφιγκτήρα του συρματόσχοινου.



VI. Λειτουργία του πίνακα ελέγχου

6.1. Μετασχηματιστής συχνότητας

Μετασχηματιστής συχνότητας Σειράς M

Ο πίνακας έχει τρία πεδία: οθόνη προβολής δεδομένων, ένδειξη κατάστασης και ένδειξη λειτουργίας.



Η οθόνη LED εμφανίζει την τρέχουσα συχνότητα, την επιθυμητή συχνότητα με φωτεινή ένδειξη, τον κωδικό λειτουργίας, την τιμή των παραμέτρων ή τον κωδικό σφάλματος.

Οι 4 ενδείξεις LED υποδεικνύουν την κατάσταση λειτουργίας. Το RUN ανάβει όταν ο ανεμιστήρας λειτουργεί. Το FWD ανάβει όταν βρίσκεται σε πρόσθια λειτουργία και ο διακόπτης ενδιάμεσης ζώνης DGT φωτίζεται. Το FRQ υποδεικνύει την συχνότητα εμφάνισης.

Πατήστε "Fun" για τον κωδικό λειτουργίας και "set" για τις παραμέτρους. Τα πλήκτρα ▲ και ▼ χρησιμεύουν για την επιλογή των κωδικών λειτουργίας και παραμέτρων. Πιέστε ξανά το "set" για επιβεβαίωση. Στην οθόνη ελέγχου, τα πλήκτρα ▲ και ▼ χρησιμεύουν για τον έλεγχο της δυναμικής ταχύτητας. Το "Run" και το "Stop/Reset" ξεκινούν και σταματούν ή βάζουν σε παύση τη λειτουργία του ανεμιστήρα. Πατήστε "Stop/Reset" για να επανεκκινήσετε τον μετατροπέα μετά από κατάσταση σφάλματος.

Μετασχηματιστής συχνότητας Σειράς H

Ο πίνακας έχει τρία πεδία: οθόνη προβολής δεδομένων, ένδειξη κατάστασης και ένδειξη λειτουργίας.

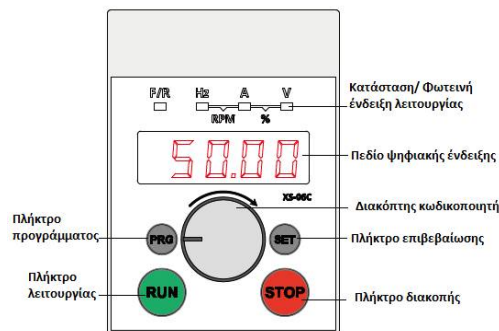


Η οθόνη LED εμφανίζει την τρέχουσα συχνότητα, την επιθυμητή συχνότητα με φωτεινή ένδειξη, τον κωδικό λειτουργίας, την τιμή των παραμέτρων ή τον κωδικό σφάλματος.

Οι 4 ενδείξεις LED υποδεικνύουν την κατάσταση λειτουργίας. Το RUN ανάβει όταν ο ανεμιστήρας λειτουργεί. Το FWD ανάβει όταν βρίσκεται σε πρόσθια λειτουργία και ο διακόπτης ενδιάμεσης ζώνης DGT φωτίζεται. Το FRQ υποδεικνύει την συχνότητα εμφάνισης

Πατήστε "Fun" για τον κωδικό λειτουργίας και "set" για τις παραμέτρους. Τα πλήκτρα ▲ και ▼ χρησιμεύουν για την επιλογή των κωδικών λειτουργίας και παραμέτρων. Πιέστε ξανά το "set" για επιβεβαίωση. Στην οθόνη ελέγχου, τα πλήκτρα ▲ και ▼ χρησιμεύουν για τον έλεγχο της δυναμικής ταχύτητας. "Run" και "Stop/Reset" ξεκινούν και σταματούν ή βάζουν σε παύση τη λειτουργία του ανεμιστήρα. Πατήστε "Stop/Reset" για να επανεκκινήσετε τον μετατροπέα μετά από κατάσταση σφάλματος.

Μετασχηματιστής συχνότητας Σειράς S



ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟΥ

	Πλήκτρο προγράμματος	Επίπεδο 1 του μενού, είσοδος ή έξοδος της λειτουργίας προγράμματος
	Πλήκτρο επιβεβαίωσης	Εισαγωγή στην οθόνη του μενού βήμα-βήμα, επιβεβαίωση και αποθήκευση παραμέτρων
	Πλήκτρο λειτουργίας	Στην λειτουργία πληκτρολογίου, ξεκινήστε τον αναστροφέα [inverter]
	Πλήκτρο διακοπής	Στη λειτουργία πληκτρολογίου, σταματήστε τον αναστροφέα. Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να επαναφέρετε τον αναστροφέα μετά την εμφάνιση της βλάβης και την αποκατάσταση της.
	Διακόπτης κωδικοποιητή	Η τιμή αριστερόστροφα μειώνεται, δεξιόστροφα αυξάνεται Μετακίνηση ενός χαρακτήρα (ή ψηφίου) προς τα δεξιά με κάθε πάτημα

6.2 Δυσλειτουργίες

Μετασχηματιστής συχνότητας Σειρά H/M

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Αίτια	Λύσεις
OC	Προστασία από υπερβολική τάση	* Βραχυκύκλωμα στην έξοδο. * Ο κινητήρας έχει κλειδωθεί ή υπερφορτιστεί.	* Ελέγξτε αν το καλώδιο του κινητήρα έχει υποστεί ζημία * Ελέγξτε αν ο κινητήρας κόλλησε
OE	Προστασία από υπερβολική DC τάση	* Η ισχύς του ρεύματος είναι υψηλή * Η αδράνεια επιβράδυνσης είναι πολύ υψηλή	* Ελέγξτε αν εξάγεται η ονομαστική τάση * Αυξήστε τον χρόνο επιβράδυνσης
PF1	Προστασία από απώλεια της φάσης εισόδου	* Απώλεια φάσης της ισχύος εισόδου	* Ελέγξτε αν η ισχύς εισόδου είναι φυσιολογική
OL1	Προστασία από υπερφόρτιση μετασχηματιστή	* Υπερφόρτιση	* Μειώστε το φορτίο * Αυξήστε την χωρητικότητα του μετασχηματιστή
OL2	Προστασία από υπερφόρτιση του κινητήρα	* Υπερφόρτιση	* Μειώστε το φορτίο * Ελέγξτε τα μηχανικά στοιχεία * Αυξήστε την χωρητικότητα του μετασχηματιστή

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Αίτια	Λύσεις
LU	Προστασία από υπόταση	* Η τάση εισόδου είναι χαμηλή	* Ελέγξτε αν η ισχύς του ρεύματος είναι φυσιολογική
OH	Προστασία υπερθέρμανσης μετασχηματιστή	* Το πτερύγιο είναι βρώμικο * Το πτερύγιο έχει υποστεί ζημία * Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι υψηλή	* Καθαρίστε την είσοδο και τα πτερύγια * Αντικαταστήστε τα πτερύγια * Αυξήστε τον αερισμό
ESP	Εξωτερικό σφάλμα	* Λειτουργίες τερματισμού σε περίπτωση εξωτερικής ανάγκης	* Ελέγξτε το σήμα σφάλματος εξωτερικού τερματικού
Err2	Σφάλμα μέτρησης παραμέτρων	* Ο κινητήρας δεν είναι συνδεδεμένος κατά τη διάρκεια της μέτρησης των παραμέτρων	* Συνδέστε τον κινητήρα σωστά
Err3	Σφάλμα ρεύματος πριν τη λειτουργία	* Υπάρχει σήμα συναγερμού ρεύματος πριν τη λειτουργία	* Ελέγξτε τη σωστή σύνδεση του καλωδίου * Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή
Err4	Σφάλμα ρεύματος μηδενικής απόκλισης	* Χαλαρό καλώδιο * Η συσκευή ανίχνευσης έχει ζημία	* Ελέγξτε και διορθώστε το καλώδιο ξανά * Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή
PFO	Απώλεια φάσης εξόδου	* Ο κινητήρας είναι αποσυνδεδεμένος * Ο κινητήρας έχει σπάσει * Ο μετασχηματιστής συχνότητας παρουσιάζει ελάττωμα	* Ελέγξτε προσεκτικά το καλώδιο σύνδεσης του κινητήρα * Αντικαταστήστε τον κινητήρα * Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή
GP	Προστασία γείωσης	* Το καλώδιο του κινητήρα έχει υποστεί ζημία ή είναι βραχυκυκλωμένο στο έδαφος * Η μόνωση του κινητήρα έχει υποστεί ζημία ή είναι βραχυκυκλωμένη στο έδαφος * Ο μετασχηματιστής συχνότητας παρουσιάζει ελάττωμα	* Αντικαταστήστε το καλώδιο * Επισκευάστε τον κινητήρα * Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή
PCE	Σφάλμα λανθασμένης ρύθμισης σύγχρονου κινητήρα μόνιμου μαγνήτη [PMSM]	* Ο χρόνος επιτάχυνσης είναι πολύ μικρός * Υπερφόρτιση * Κλειδωμένος κινητήρας	* Αυξήστε τον χρόνο επιτάχυνσης * Ελέγξτε αν ο κινητήρας έχει υπερφορτιστεί
ALM on	Ελαττωματικό	* Σφάλμα αναφοράς	* Διακοπή/επαναφορά
OH1	Προστασία υπερθέρμανσης του κινητήρα	* Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι υψηλή * Ανοικτό κύκλωμα του κυκλώματος ελέγχου της θερμοκρασίας * Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ υψηλή	* Αυξήστε τον αερισμό * Επισκευάστε το κύκλωμα ελέγχου θερμοκρασίας * Αυξήστε την διάχυση θερμότητας του κινητήρα
Βασική δυσ-λειτουργία	Η οδηγία είναι άκυρη	* Το καλώδιο είναι χαλαρό * Ο μετασχηματιστής συχνότητας παρουσιάζει ελάττωμα	* Στερεώστε με ασφάλεια το καλώδιο * Κλείστε και ξανά ανοίξτε τον ανεμιστήρα * Επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή

6.3 Δυσλειτουργίες

Μετασχηματιστής συχνότητας Σειρά S: F1110

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Αίτια	Λύσεις
E001	Υπερένταση κατά την επιτάχυνση	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ο χρόνος επιτάχυνσης είναι πολύ μικρός 2. Η έξοδος του μετασχηματιστή είναι γειωμένη ή βραχυκυκλωμένη 3. Καμία ταυτοποίηση των παραμέτρων του κινητήρα στη λειτουργία ελέγχου της μονάδας 4. Ξαφνικό φορτίο κατά την επιτάχυνση 5. Η χειροκίνητη ροπή αυξήθηκε πολύ ή η καμπύλη V/F δεν έχει ρυθμιστεί σωστά 6. Η τάση είναι χαμηλή (τιμή τάσης διαύλου) 7. Ο επιλεγμένος αναστροφέας είναι πολύ μικρός 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αυξήστε τον χρόνο επιτάχυνσης 2. Ελέγξτε τη μόνωση του κινητήρα ή του καλωδίου 3. Προσδιορίστε τις παραμέτρους του κινητήρα 4. Ελέγξτε το φορτίο 5. Μειώστε την τιμή ανύψωσης ροπής ή τροποποιήστε την τιμή της καμπύλης V/F 6. Ελέγξτε την τάση τροφοδοσίας ή την τάση διαύλου
E002	Υπερένταση κατά την επιβράδυνση	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ο χρόνος επιβράδυνσης είναι πολύ μικρός 2. Η έξοδος του μετασχηματιστή είναι γειωμένη ή βραχυκυκλωμένη 3. Καμία ταυτοποίηση των παραμέτρων του κινητήρα στη λειτουργία ελέγχου της μονάδας 4. Ξαφνικό φορτίο κατά την επιβράδυνση 5. Η χειροκίνητη ροπή αυξήθηκε πολύ ή η καμπύλη V/F δεν έχει ρυθμιστεί σωστά 6. Η τάση είναι χαμηλή 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αυξήστε τον χρόνο επιβράδυνσης 2. Ελέγξτε τη μόνωση του κινητήρα ή του καλωδίου 3. Προσδιορίστε τις παραμέτρους του κινητήρα 4. Ελέγξτε το φορτίο 5. Μειώστε την τιμή ανύψωσης ροπής ή τροποποιήστε την τιμή της καμπύλης V/F 6. Ελέγξτε την τάση τροφοδοσίας ή την τάση διαύλου
E003	Υπερένταση σε σταθερή λειτουργία	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η έξοδος του μετασχηματιστή είναι γειωμένη ή βραχυκυκλωμένη 2. Καμία ταυτοποίηση των παραμέτρων του κινητήρα στη λειτουργία ελέγχου της μονάδας 3. Ξαφνικό φορτίο κατά τη λειτουργία 4. Η τάση είναι πολύ χαμηλή 5. Ο επιλεγμένος μετασχηματιστής είναι μικρός 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε τη μόνωση του κινητήρα ή του καλωδίου 2. Προσδιορίστε τις παραμέτρους του κινητήρα 3. Ελέγξτε το φορτίο 4. Ελέγξτε την τάση τροφοδοσίας ή την τάση διαύλου 5. Επιλέξτε μετασχηματιστή συχνότητας με υψηλότερη στάθμη ισχύος
E004	Υπέρταση κατά την επιτάχυνση	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η τάση εισόδου είναι πολύ υψηλή 2. Ο χρόνος επιτάχυνσης είναι πολύ μικρός 3. Ο κινητήρας κινείται από εξωτερική δύναμη κατά την επιτάχυνση 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Προσαρμόστε την τάση στο φυσιολογικό εύρος 2. Αυξήστε τον χρόνο επιτάχυνσης 3. Ελέγξτε το φορτίο
E005	Υπέρταση κατά την επιβράδυνση	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η τάση εισόδου είναι πολύ υψηλή 2. Ο χρόνος επιβράδυνσης είναι πολύ μικρός 3. Ο κινητήρας κινείται από εξωτερική δύναμη κατά την επιβράδυνση 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Προσαρμόστε την τάση στο φυσιολογικό εύρος 2. Αυξήστε τον χρόνο επιβράδυνσης 3. Ελέγξτε το φορτίο
E006	Υπέρταση σε σταθερή λειτουργία	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η τάση εισόδου είναι πολύ υψηλή 2. Ο κινητήρας κινείται από εξωτερική δύναμη κατά την επιτάχυνση 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Προσαρμόστε την τάση στο φυσιολογικό εύρος 2. Ελέγξτε το φορτίο
E007	Σφάλμα ελέγχου ρεύματος	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η τάση εισόδου δεν κυμαίνεται εντός του καθορισμένου εύρους 2. Το ρελέ δεν κλείνει 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Προσαρμόστε την τάση στο φυσιολογικό εύρος
E008	Σφάλμα υπότασης	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η τάση εισόδου είναι πολύ χαμηλή ή η επαφή είναι ανεπαρκής 2. Η τάση διαύλου δεν είναι φυσιολογική 3. Το ρελέ ή ο επαφέας δεν κλείνει 4. Ο πίνακας ελέγχου δεν είναι κανονικός 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε την τάση τροφοδοσίας εισόδου 2. Ελέγξτε την τάση διαύλου 3. Ζητήστε τεχνική υποστήριξη ή αντικαταστήστε τον επαφέα 4. Ζητήστε τεχνική υποστήριξη

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Αίτια	Λύσεις
E010	Απώλεια φάσης εισόδου	1. Απώλεια φάσης τριφασικής παροχής 2. Ο πίνακας οδηγού δεν είναι κανονικός	1. Ελέγξτε την παροχή ισχύος 2. Ζητήστε τεχνική υποστήριξη
E011	Απώλεια φάσης εξόδου	1. Το καλώδιο από τον μετασχηματιστή έως τον κινητήρα δεν είναι λειτουργικό 2. Τριφασική ανισορροπία ή απώλεια φάσης της εξόδου του μετασχηματιστή 3. Ο πίνακας οδηγού δεν είναι κανονικός 4. Η μονάδα δεν λειτουργεί σωστά	1. Ελέγξτε τον κινητήρα και το καλώδιο 2. Ζητήστε τεχνική υποστήριξη 3. Ζητήστε τεχνική υποστήριξη 4. Ζητήστε τεχνική υποστήριξη
E012	Βραχυκύκλωμα προς το έδαφος	1. Ο κινητήρας έχει βραχυκυκλώσει 2. Δυσλειτουργία	1. Ελέγξτε τον κινητήρα & το καλώδιο 2. Ορίστε την παράμετρο PC.07 σε 0 & απενεργοποιήστε την λειτουργία
E014	Υπερφόρτιση του μετασχηματιστή συχνότητας	1. Το φορτίο είναι πολύ μεγάλο ή ο κινητήρας είναι κλειδωμένος 2. Ο επιλεγμένος μετασχηματιστής είναι πολύ μικρός 3. Απουσία αυτορρυθμιζόμενου κινητήρα	1. Ελέγξτε το φορτίο και τις μηχανικές συνθήκες 2. Αντικαταστήστε τον μετασχηματιστή με μετασχηματιστή υψηλότερης ισχύος 3. Αλλάξτε τη λειτουργία ελέγχου σε V/F (PO.00 = 1) & κάντε επανεκκίνηση ή πραγματοποιήστε αυτορρύθμιση περιστροφής στον κινητήρα
E015	Υπερφόρτιση του κινητήρα	1. Ελέγξτε τις παραμέτρους προστασίας PC.01 ως προς την ορθή ρύθμιση 2. Το φορτίο είναι πολύ μεγάλο ή ο κινητήρας είναι κλειδωμένος 3. Ο επιλεγμένος μετασχηματιστής είναι πολύ μικρός	1. Ρυθμίστε τις παραμέτρους ορθά 2. Ελέγξτε το φορτίο και τις μηχανικές συνθήκες 3. Αντικαταστήστε τον μετασχηματιστή με μετασχηματιστή υψηλότερης ισχύος
E016	Υπερθέρμανση της μονάδας	1. Η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πολύ υψηλή 2. Ο αεραγωγός είναι φραγμένος 3. Το περὺγιο έχει υποστεί ζημία 4. Καταστρέφονται εξαρτήματα της μονάδας λόγω υπερθέρμανσης	1. Βελτιώστε τη θερμοκρασία περιβάλλοντος 2. Καθαρίστε τον αεραγωγό 3. Αντικαταστήστε τον ανεμιστήρα 4. Ζητήστε τεχνική υποστήριξη
E018	Υπερθέρμανση του κινητήρα	1. Η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πολύ υψηλή 2. Ανοικτό κύκλωμα του κυκλώματος ελέγχου της θερμοκρασίας 3. Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υψηλή	1. Αυξήστε τον εξαερισμό 2. Επισκευάστε το κύκλωμα ελέγχου θερμοκρασίας 3. Αυξήστε την απαγωγή θερμότητας του κινητήρα
E021	Σφάλμα ανίχνευσης ρεύματος	1. Ο αισθητήρας ρεύματος Hall έχει υποστεί βλάβη 2. Ο πίνακας οδηγού παρουσιάζει σφάλμα	1. Ελέγξτε εάν ο αισθητήρας Hall και το βύσμα του καλωδίου είναι χαλαρά 2. Ζητήστε τεχνική υποστήριξη
E026	Σφάλμα ταυτοποίησης κινητήρα	1. Οι παράμετροι του κινητήρα δεν έχουν ρυθμιστεί σωστά 2. Ο χρόνος ταυτοποίησης παραμέτρων είναι μεγάλος	1. Ελέγξτε εάν ο αισθητήρας Hall και το βύσμα του καλωδίου είναι χαλαρά 2. Ζητήστε τεχνική υποστήριξη
E028	Σφάλμα περιορισμού ταχύος ρεύματος	1. Το φορτίο είναι πολύ μεγάλο ή ο κινητήρας είναι κλειδωμένος 2. Ο επιλεγμένος μετασχηματιστής είναι πολύ μικρός 3. Απουσία αυτορρυθμιζόμενου κινητήρα	1. Ελέγξτε τον κινητήρα & το φορτίο 2. Απαιτείται αυτοπροσδιορισμός των παραμέτρων του κινητήρα 3. Αλλάξτε τη λειτουργία ελέγχου σε V/F (PO.00 = 1) και κάντε επανεκκίνηση ή πραγματοποιήστε αυτορρύθμιση περιστροφής στον κινητήρα

Προσοχή:

1. Η εγκατάσταση και η σύνδεση θα πρέπει να εκτελούνται από επαγγελματίες σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας προκειμένου να αποφεύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

2. Πριν τη λειτουργία ελέγξτε εάν ο περιβάλλον χώρος του ανεμιστήρα οροφής πληροί τις προαπαιτήσεις. Εάν το προϊόν χρησιμοποιείται για πρώτη φορά, παρακαλούμε βεβαιωθείτε αν η παροχή ρεύματος πληροί όλες τις προϋποθέσεις και αν η καλωδίωση είναι σωστή και ασφαλής. Η παροχή ρεύματος να ανοίξει μόνο αν βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλής.

3. Το σύστημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργίες προστασίας από υπέρταση, υπόταση, ρύθμισης απώλειας τάσης, απώλειας φάσης, υπερφόρτισης, σύγκρουσης, υπερθέρμανσης και κεραυνού.

4. Εάν ο ανεμιστήρας οροφής δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο διάστημα, παρακαλούμε να τον λειτουργείτε 10 λεπτά μια φορά τον μήνα προκειμένου να διασφαλίσετε την βιωσιμότητα του προϊόντος.

